



■敦胡申翁大学教职员与依布拉欣陛下（中）。

## 敦胡申翁大學

# 4272畢業生領文憑

（峇株巴轄14日讯）敦胡申翁大学今天起一连3天举行第17届毕业典礼，共有4272名毕业生领取文凭，包括博士81人、硕士生341人、学士3260人及文凭毕业生590人。

今年共有32名优秀生获表扬，包括“苏丹依布拉欣奖”得主纳吉哈，皇家学术奖得主陈池豪及莫哈末哈利斯，另有名誉校长奖得主9人及其他奖项得主。

校方也颁发电气工程荣誉博士学位给钻研“物联网”的玛兹兰博士。

敦胡申翁大学校长瓦希教授说，该校明年庆祝25周年银禧纪念，迄今培育出3万4971名毕业生，在校就读的学生则有1万7693人，包括638名来自27个国家的国际学生。

“本校拥有博士资格

的教职员共592人，迄今发表的学术论文多达6000篇，并已成功申请152项专利。”

他说，该校位于巴莪的分校已在今年9月启用，共有5000名来自应用科学系、工程工艺系及文凭课程的学生就读。该校放眼在2019年成为东南亚首间

拥有机场及航空交通管制设备的大学。

瓦希感谢柔佛苏丹依布拉欣以私人名义，捐献50万令吉给该校。

另外，敦大名誉校长依布拉欣陛下致词时，吁请毕业生初入职场时勿挑剔，应先找份工作赚取收入，别再做“伸手将军”向父母要钱。

“别一开始就期待坐高位、赚大钱，应该从低处做起，最重要是学习自力更生，并回报父母养育之恩。”



■依布拉欣陛下（右2）与3名获奖的优秀生，左起为陈池豪、纳吉哈及莫哈末哈利斯（右）。

## 鄒裕豪促改善第二通道交通

（振林山14日讯）民主行动党彭加兰林丁区州议员邹裕豪促政府改善改善马新第二通道交通措施，包括禁罗厘于清晨时段通行，以降低死亡车祸屡屡发生事故。

他昨天发文告说，从9月至今，马新第二通道已发生6宗死亡车祸，并夺走7名摩哆骑士性命，然而政府却没有采取任何改善的行动。

他说，每当在州立法会议提及马劳问题时，政府的回应往往就是要到新加坡工作是个人的选择，自己就需为选择承担责任。

他认为，政府的回应非常不负责任，并无视马劳冒著生命危险到新加坡工作，把外汇带回我国的贡献。

他指出，据他数天到马新第二通道的观察了解，任何交通工具，包括汽车、罗厘、摩哆、巴士，都可在任何车道行驶。

他说，若在上班时段，摩哆骑士就会选择在车龙中行驶，有时候一个不留神，车祸往往就这样发生。

他建议，在上下班繁忙时段，有关单位在马新第二通道桥上放置三角锥，设立摩哆临时专用车道，将罗厘和汽车车龙分隔，并且增派执法单位在桥上执法。

他也建议，禁止重型罗厘和客货车在繁忙时段，即早上5时30分至8时使用马新第二通道。