

<http://www.malaysiandigest.com/bahasa-malaysia/732882-tender-assetco-hsr-tarik-minat-6-negara.html>

15 April 2018

Tender Assetco HSR Tarik Minat 6 Negara

KUALA LUMPUR: Tender Assets Company (AssetCo) bagi projek Kereta Api Berkelajuan Tinggi Kuala Lumpur-Singapura (HSR) setakat ini menarik penyertaan dari enam negara iaitu China, Korea Selatan, Jepun, Eropah, Singapura dan Malaysia.

Ketua Pegawai Eksekutif MyHSR Corporation (MyHSR Corp.), Datuk Mohd. Nur Ismail Mohamed Kamal berkata, keputusan pembida yang berjaya akan diketahui pada Disember tahun ini setelah tender berkenaan ditutup pada akhir Jun ini.

Katanya, bagaimanapun pihaknyamasihlagimembuka tender tersebut kepada semuanyarikatataukonsortium yang berminat bagi membolehkan pihaknyamembuat keputusan terbaik.

“Dari enam negara tersebut, tidak bermakna kita akan menerima enam kertascadangan sebaliknya ia boleh dibuat secara usahamaataumelalui penggabungan beberapa syarikat. Buat masa ini, kita tidak mempunyai jumlah kertascadangan yang diterima bagi tender Assetco.

“Tetapi kami berharap dan menggalakkan pembida yang berminat supaya terus mengemukakan bidaan mereka bagi memastikan kami mendapat nilai terbaik daripada sistem tersebut,”
katanya dalam sidang akhbar selepas Persidangan Rangkaian Bekalan Projek Reldan Ekspo Kerjaya 2018 di sini hari ini.

Yang turut hadir, Menteri Perdagangan Antarabangsa dan Industri II, Datuk Seri Ong Ka Chuan; Timbalan Menteri Perdagangan Antarabangsa dan Industri, Datuk Ahmad Maslan dan Ketua Pegawai Eksekutif Lembaga Pembangunan Pelaburan Malaysia (MIDA), Datuk Azman Mahmud.

Pada 20 Disember lalu, MyHSR Corp. dan SG HSR Private Ltd. (SG HSR) mengumumkan akan memulakan bidaan bagi tender AssetCo yang akan bertanggungjawab untuk mereka bentuk, membina, membiayai dan menyelenggarakan projek berkenaan.

Mingguan lalu, konsortium Malaysian Resources Corporation Berhad-Gamuda Berhad (MRCB-Gamuda) dan Syarikat Pembinaan Yeoh Tiong Lay Sdn. Bhd.-TH Properties Sdn. Bhd. (YTL-THP) memperoleh tender sebagai Rakan Kongsi Penyampaian Projek (PDP) bagi kerja-kerja awam untuk projek tersebut.

Mohd. Nur Ismail berkata, Malaysia perlumembayar pampasan dalam jumlah yang besar sekiranya mengambil keputusan untuk membatalkan atau menangguhkan projek HSR setelah menandatangani perjanjian dengan Singapura.

Katanya, inikernamenerusiperjanjianberkenaan (legal binding) kedua-duanegaratelahmenyatakankomitmenuntukmembangunkanprojektersebutsecarabersama yang akanmembawabanyakmanfaatkepadakedua-duabuahtnegara.

“Jikakitabuatkeputusanteruskanatautangguh, akibat yang ditanggungamatbesardengan Malaysia perlumembayarpampasankepadapihakterlibatdanpastinyasituasiinitidakakanmemanfaatkansesiapapun, ” katanya.

Beliauberkata, padaperingkatawalstrukturprojektersebut, iatidakmelaluiisebarangdanaolehkerajaansebaliknyaakandibiayaiolehpebida yang berjayamenerusikerjasamaawam-swasta (PPP).

Dalampadaitu, padamajlisberkenaan, MyHSR Corp menandatanganiperjanjianpersefahamandenganlapanuniversitibagimembangunkanAkademiMyHSRdalamusahamelahirkanagakerjakerjakerkemahirantinggiuntukmemenuhikeperluanprojek HSR.

UniversititerlibatialahUniversitiTeknologi Malaysia (UTM), Universiti Putra Malaysia (UPM), UniversitiTun Hussein Onn (UTHM), UniversitiTeknikal Malaysia Melaka (UTeM), Universiti Malaysia Pahang (UMP), Universiti Malaysia Perlis (UniMAP), UniversitiTeknologi Mara (UiTM) danUniversiti Kuala Lumpur (UniKL).

SelainituakademitersebutmendapatkerjasamadenganinstitusiPendidikandanLatihanTeknikaldanVokasional (TVET) termasukPoliteknik, KolejKomuniti, InstitusiLatihanKemahiranBeliaadanSukan (ILKBS) danMajlisAmanah Rakyat (Mara).

- *Utusan Online*